

**BD d.d. 23 februari 2018**

**Alleen de aanpak van de A59 kan de verkeersproblemen in de kernen van de Oostelijke Langstraat écht oplossen. Daarom moet de streek de snelweg onder de aandacht van het Rijk blijven brengen, adviseert de Raad voor de Leefomgeving.**

**DIK DE JOODE**

De regio moet in 'Den Haag' blijven lobbyen voor een snelle aanpak van de A59. Dat adviseert de Provinciale Raad voor de Leefomgeving aan de provincie, naar aanleiding van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). Want alleen als de A59 wordt aangepakt (bijvoorbeeld verbreed, kunnen de verkeersproblemen in de kernen van De Langstraat worden opgelost, redeneert de raad.

Tegelijkertijd beseft de raad, onderdeel van Brabantadvies, dat de provincie al vaak en tevergeefs bij het Rijk heeft aangeklopt. Waarom dan het advies het nógmaals te proberen? „Er zit een nieuw kabinet. Niet dat we denken dat de A59 meteen de hoogste prioriteit krijgt, maar toch", licht Sjors Willems, secretaris van de raad het donderdag afgegeven advies toe.

En wat als de A59 onverhoopt tóch in beeld zou komen? Willems: „Dan krijg je een geheel nieuwe situatie." Waarmee de raad niet wil zeggen dat dan ook pas op de plaats moet worden gemaakt met de GOL.

Nu de A59 echter nog niet in beeld ís, begrijpt de raad dat provincie, gemeenten en anderen die zijn betrokken bij de GOL, zich richten op verbeteringen van het provinciale wegennet. Waarbij volgens de raad de vraag opdoemt of de oplossingen voor de problemen die nu zijn gekozen wel 'optimaal en voldoende toekomstgericht zijn'.

De raad wijst daarbij op kritiek vanuit de bevolking. Bijvoorbeeld die van stichting Van Gol naar Beter, die zich richt op de plannen voor de Baardwijkse Overlaat tussen Waalwijk en Drunen. De raad adviseert de aangedragen alternatieven nog eens te bekijken en door te rekenen. Ook al stelt de provincie dat dat al is gebeurd; met als uitkomst dat ze duurder zijn en op sommige punten weliswaar goed scoren, maar op andere punten juist problemen verergeren. Willems: „Wij hebben niet het hele proces meegemaakt, willen zeker niet alles overdoen en kunnen de plannen niet allemaal in een paar weken doorgronden. Maar we zeggen wel 'misschien is een frisse kijk goed'. Dat is geen garantie voor betere oplossingen, maar de provincie kan er wel haar voordeel mee doen."

De GOL streeft naar betere doorstroming op de A59, betere doorstroming in de kernen, economische ontwikkeling, natuurontwikkeling en stimuleren van toerisme. De plannen zijn vertaald in twee zogeheten PIP's, grote provinciale bestemmingsplannen. Provinciale Staten nemen in juni een besluit over de GOL-plannen.