

Raad voor Leefomgeving over N629: 'Maximaal inzetten op herstel groen'

OOSTERHOUT/DONGEN - De ingrepen in het landschap die het gevolg zijn van de aanleg van de N629 tussen Oosterhout en Dongen moeten 'zo veel mogelijk' worden hersteld. De Provinciale Raad voor de Leefomgeving roept Gedeputeerde Staten van Brabant op om zich daar maximaal voor in te spannen.

Nico Schapendonk 22-05-18, 16:23 Laatste update: 16:24

Dat staat in een advies dat de raad heeft opgesteld voor het provinciebestuur. Volgens voorzitter Pieter van Geel is het aanpassen van het traject uiteindelijk bedoeld om de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Dat gaat gepaard met aantasting van natuur en landschap.

'Asfaltoplossingen'

Op zich is de raad wel te spreken over de oplossing die is gekozen om de N629 om te leggen. Maar tegelijkertijd wordt geconstateerd 'dat de groei van het verkeer nooit bij tenen is door asfaltoplossingen'. Reden voor Van Geel en zijn raadsleden om te pleiten voor andere oplossingen. Zo stellen ze voor om de verkeersafwikkeling van het Oosterhoutse bedrijventerrein Everdenberg-Oost anders te 'managen', bijvoorbeeld door de inzet van matrixborden. Werkgevers en burgers zouden dan best het voortouw kunnen nemen. „De overheid is niet alleen verantwoordelijk voor bereikbaarheid”, stelt de raad.



Pieter van Geel, voorzitter van de Brabantse Raad voor de Leefomgeving. © ANP

Tenslotte vindt de raad dat het provinciebestuur betrokken burgers moet 'bevragen, stimuleren en uitdagen'. Zo kunnen ze worden betrokken bij een project waar in eerste instantie veel verzet tegen is, met name vanwege de aantasting van natuur en landschap.

„Hier ligt een kans om eigenaarschap en verantwoordelijkheid samen op te pakken en te delen”, stelt de Brabantse Raad voor de Leefbaarheid. „Zo kan ook het potentieel aan kennis, kunde en creativiteit van burgers, organisaties

en bedrijven ten bate van het gebied worden benut en versterkt.”